

Winnica, dnia 17.07.2025 r.

IS.6220.7.2025

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) – zwanej dalej Kpa, a także art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) – zwanej dalej ustawą ooś, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Pułtuskiego, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa mostu wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1821W w miejscowości Winnica”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

### **Wójt Gminy Winnica**

- I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa mostu wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1821W w miejscowości Winnica”.
- II. Określa warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
  1. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych przy udziale nadzoru przyrodniczego prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
  2. Prace związane z wycinką drzew oraz ingerujące w pokrycie glebowe (rów przydrożny, pobocza) a także zajęciem terenu (zdjęcie roślinności i odhumusowanie) należy wykonać optymalnie poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia z uwagi na lęgi ptaków. Dopuszcza się prowadzenie w/w prac w tym okresie, jednak wyłącznie po wykonaniu pisemnej ekspertyzy ornitologicznej bezpośrednio poprzedzającej fazę realizacji, której wyniki potwierdzą brak gniazdowania ptaków w rejonie znaczącego oddziaływania inwestycji. Ekspertyzę należy wykonać na podstawie kontroli przeprowadzonej przez ornitologa nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wszystkie czynności należy przerwać do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzania młodych z gniazda.

3. Wszelkie prace związane z wycinką drzew oraz redukcją koron drzew, cięciami pielęgnacyjnymi (tj. usuwanie posuszu z koron, usuwanie suchych konarów, cięcia fragmentów pni, usuwanie martwych fragmentów pni, usuwanie fragmentów pni z chorobą grzybową, itp.) należy prowadzić wyłącznie przez wykwalifikowanych ku temu służby legitymujące się adekwatnym doświadczeniem w prowadzeniu tego typu czynności.
4. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego i maszyn budowlanych w bezpośrednim otoczeniu oraz w obrębie bryły korzennej lub kęp krzewów należy prowadzić w sposób jak najmniej szkodliwy drzewom i krzewom, a na czas prowadzenia robót budowlanych należy zabezpieczyć odpowiednio pnie drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi.
5. W celu ochrony szaty roślinnej należy prowadzić systematyczną pielęgnację roślinności przydrożnej i drzew oraz pielęgnację trawników porastających rowy odwadniające, otoczenie skrzyżowań planowanej inwestycji przez wykwalifikowane ku tego czynnościom służby.
6. W stosunku do fragmentów zwartych drzewostanów sąsiadujących z pasem drogowym oraz nie przewidzianych do wycinki należy prowadzić ochronę drzew, ich podrostu oraz krzewów podczas prowadzenia robót budowlanych, oraz zabezpieczyć drzewa przed uszkodzeniami mechanicznymi (zwłaszcza w zakresie pni drzew zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, poprzez ich oznakowanie za pomocą kolorowych, odblaskowych taśm, bądź poprzez oznaczenie pni za pomocą biodegradowalnych farb).
7. Do nasadzeń należy zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.
8. Po zakończeniu budowy, nowo posadzone drzewa i krzewy powinny być objęte co najmniej trzyletnią gwarancyjną pielęgnacją, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów i koszeniu traw.
9. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych czy odpadów należy zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od brzegów rzeki Niestępówki, na terenie przekształconym antropogenicznie, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych.
10. Umocnienie koryta rzeki należy wykonać z materiałów naturalnych, np. narzut kamienny, palisada z drewnianych kołków.
11. Prace rozbiórkowe starych mostów należy wykonać na podestach roboczych, zabezpieczających przed wpadaniem gruzu do rzeki.
12. Prace związane z przebudową mostów należy prowadzić w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła większości ryb śródlądowych.
13. Urobek z wykopów należy składować w oddaleniu około 6-7 m od brzegu rzeki i przeznaczyć go do zasypania wykopów po wykonaniu podpór mostu.
14. Prace związane z przebudową mostów należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić swobodny przepływ wody w korycie rzeki (nie należy zawężać koryta rzeki).
15. Wszelkie prace związane z korytem rzeki Niestępówki należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.

16. Po obu stronach koryta rzeki należy zainstalować półki naprowadzające z nasypu do wejścia pod most, umożliwiające płazom i gadom przejście na drugą stronę korony drogi.
17. W sytuacji wtargnięcia na teren prac gatunków herpeto-, ichtiofauny należy umożliwić im ucieczkę z ww. terenu lub też dokonać ich schwytania/odłowienia i przeniesienia w miejsce poniżej miejsca inwestycji.
18. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.
19. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.
20. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
21. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
22. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
23. Tankowanie oraz ewentualna naprawa sprzętu będzie się odbywała poza terenem inwestycji.
24. Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez podmioty uprawnione.
25. Na etapie realizacji woda będzie dostarczana z wodociągu gminnego na zasadach określonych przez gestora sieci lub beczkowozami.
26. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych.
27. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
28. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
29. Teren inwestycyjny wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
30. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
31. Systematycznie sprzątać plac budowy i nie doprowadzać do pozostawiania jakichkolwiek odpadów w szczególności w ciekach wodnych.
32. Odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311).

33. Zaplecze budowy umiejscowić w odległości nie mniejszej niż 50 m od cieków wodnych.
34. W celu ochrony wód powierzchniowych przed ich zanieczyszczeniem odpadami powstającymi w trakcie rozbiórki budowy nowych obiektów inżynierskich stosować środki zapobiegawcze w postaci np. siatek zabezpieczających, podestów drewnianych czy też innych dostępnych w tym zakresie rozwiązań.
35. Prace w obrębie cieków, w tym, prace rozbiórkowe prowadzić etapowo, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia jej koryta.
36. Wszelkie prace prowadzić wyłącznie z brzegów cieków, należy bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb koryta.
37. Prace dotyczące koryta cieków należy prowadzić w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła ryb śródlądowych.
38. Prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródź, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych.
39. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
40. Nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

## UZASADNIENIE

Zarząd Powiatu Pułtuskiego reprezentowany przez  
wystąpił z wnioskiem z dnia 16.05.2025 r. (data wpływu 19.05.2025 r.) do Wójty Gminy Winnica, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa mostu wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1821W w miejscowości Winnica”. Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Dnia 03.06.2025 r. Wójt Gminy Winnica pismem znak IS. 6220.7.2025 na podstawie art. 61 § 1 i § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i pkt 4 ustawy ooś, Wójt Gminy Winnica zwrócił się pismami znak IS.6220.7.2025 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na to, że w przedmiotowej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz art. 49 Kpa strony niniejszego postępowania były zawiadamiane

o czynnościach administracyjnych poprzez obwieszczenia, które były podawane do publicznej wiadomości na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Winnica, tablicy ogłoszeń sołectwa Winnica oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Winnica (<http://bip.gminawinnica.pl>).

Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 11.06.2025 r. (data wpływu do tut. urzędu 16.06.2025 r.) znak WD.ZZŚ.4901.107.2025.KC wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie organ wskazał 21 warunków realizacji przedsięwzięcia, które zostały uwzględnione w całości w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w pkt. II, ppkt 20 – 41.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 16.06.2025 r. (data wpływu do tut. urzędu 17.06.2025 r.) znak WOOŚ-I.4220.716.2025.IP wskazał na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, tym samym wskazując 19 warunków realizacji przedsięwzięcia, które uwzględniono w całości w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu przedmiotowego wniosku, postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem, a także załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia w przedmiotowej sprawie należy zważyć co następuje:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 1821W na długości 990 m wraz z budową mostu na rzece Niestępówka, gmina Winnica. W ramach inwestycji przewiduje się budowę mostu poprzez wykorzystanie istniejącej konstrukcji żelbetonowej z jezdnią bitumiczną. Przewiduje się budowę wspornika i kładki na istniejącym moście na rzece Niestępówce. Na projektowanym obiekcie mostowym planuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego, systemu barier mostowych i drogowych, odwodnienia oraz chodnika/przejścia technicznego, wzmocnienia ścian stropu zabezpieczenia przeciwerozrywnego istniejącego mostu. Droga zlokalizowana jest w terenie z zabudową siedliskową i jednorodzinną. W rejonie mostu na rzece Niestępówka znajdują się łąki.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się granicach Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest Uchwała Nr 122/24 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 listopada 2024 r. w sprawie Nasielsko-karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 11350). Ww. uchwała określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, z późn. zm.), zakazy obowiązujące w obszarach chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Wprowadzono warunek nr 1 bowiem wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwięzione zwierzęta „na wolność”. Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni.

Warunek nr 2 dotyczący prowadzenia robót poza okresem lęgowym ptaków wprowadzony został, aby zminimalizować bezpośrednio negatywne oddziaływanie inwestycji na gatunki. W związku z ograniczeniem strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Wskazane warunki nr 7 i 8 dotyczące zastosowania nasadzeń zastępczych ograniczą ich wpływ na tereny o wartościach przyrodniczych. Przed wykonaniem nasadzeń należy rozważyć kwestię wyboru gatunków. Art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1589, z późn. zm.) zakazuje wprowadzania do środowiska oraz przemieszczania w środowisku gatunków obcych. Sugeruje się zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku. Wykonanie trzyletnich zabiegów pielęgnacyjnych posadzonej zieleni wymagane jest koniecznością stworzenia w miarę możliwości optymalnych warunków do jej przyjęcia się i funkcjonowania w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

W celu wyeliminowania zanieczyszczenia terenów biologicznie czynnych oraz zbiorników i cieków wodnych wprowadzono warunek nr 9 dotyczący zlokalizowania zaplecza budowy na terenie przekształconym antropogenicznie.

Wskazane warunki od nr 10 do 18 dotyczące prowadzenia robót, mają na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na tereny o wartościach przyrodniczych.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła większości ryb śródlądowych. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w sentencji decyzji zostały określone rozwiązania oraz działania chroniące środowisko:

- plac budowy i jego zaplecze będzie zorganizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska, zaopatrzone w przenośne sanitariaty szczelnie odizolowane od gruntów wraz z zapewnieniem bieżącego ich opróżniania a po zakończeniu realizacji planowanego przedsięwzięcia plac budowy i zaplecza przywrócony do stanu możliwie zbliżonego do pierwotnego w tym zwłaszcza w zakresie ukształtowania i pokrycia powierzchni gruntu;
- zaplecze budowy zlokalizowane będzie w odległości co najmniej 50 m od cieków powierzchniowych;
- w celu ochrony wód powierzchniowych przed ich zanieczyszczeniem odpadami powstającymi w trakcie rozbiórki i budowy nowych obiektów inżynierskich stosowane będą

środki zapobiegawcze w postaci na przykład wspierających, podestów drewnianych czy też innych dostępnych w tym zakresie rozwiązań;

- zapewniona zostanie drożność istniejących systemów drenarskich zarówno w trakcie prowadzenia robót jak i po ich zakończeniu;

- usunięta w trakcie wykonania wykopów gleba będzie składowana w ich pobliżu w formie nasypów bądź przyzmy po skończeniu prac, warstwa usuniętej gleby będzie zastosowana do rekultywacji terenu;

- w przypadku obiektów inżynierskich służących do przekraczania dolin i koryt cieków prowadzących stale bądź okresowo wodę przepusty wszelkie prace budowlane związane z remontem bądź wymianą tego typu obiektów na nowe połączone z likwidacją obiektów istniejących będą stosowane następujące zalecenia prowadzące do możliwie maksymalnej minimalizacji negatywnego oddziaływania takich prac budowlanych na środowisko biotyczne cieków wszelkie prace prowadzone będą wyłącznie z brzegów cieku, należy bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb koryta celem uniknięcia zmętnienia wody poprzez uruchamianie zawiesiny i rumowiska obiektów oraz ze względów bezpieczeństwa obiektów zaleceniem stosowania pokrycia wierzchniego zastosowaniem gruntu. Przebudowywany bądź likwidowany obiekt zostanie odpowiednio zabezpieczony od spodu celem nie wpadnięcia fragmentów tychże obiektów betonowych metalowych fragmentów asfaltu z jezdni do koryta i na jego brzegi zabezpieczenie na przykład z wykorzystaniem odpowiednio wytrzymałej folii ponadto po zakończeniu prac budowlanych koryto, brzegi koryta i najbliższe otoczenie będzie dokładnie uprzątnięte i doprowadzone do stanu możliwie zbliżonego do pierwotnego;

- w miejscu prowadzonych prac ziemnych nie będą składowane odpady, w tym w szczególności pojemniki z substancjami niebezpiecznymi;

- sprzęt budowlany nie będzie naprawiany w miejscu wykonywanych prac;

- zapewnione będzie właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy w tym minimalizowane będzie ich ilość, magazynowane będą selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnione będzie ich ponowne wykorzystanie bądź ich sukcesywny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie;

- odwodnienie drogi odbywać się będzie za pomocą wykształconych spadków poprzecznych i podłużnych. Układ odwodnienia będzie uwzględniał wpływ ukształtowania terenu znajdującego się poza pasem drogowym. A projektuje się następująco rozwiązanie odwodnienia korpusu drogowego:

- odwodnienie drogi powierzchniowo i poprzez system kanalizacji deszczowej;

- ujęcie wód opadowych w system kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do naturalnych odbiorników tak jak rowy i rzeka;

- w rejonie skrzyżowań na których zlokalizowano krawężniki wyniesione przewiduje się ujęcie wód opadowych za pomocą wpustów z odprowadzeniem wody do rowów lub do rzeki ewentualnie sztucznych zbiorników o umocnionych skarpach i dnie.

Rozwiązania chroniące środowisko na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia:

- będą stosowane środki chemiczne do utrzymywania dróg w okresie zimowym, które nie szkodzą terenom zielonym w tym zwłaszcza drzewom i krzewom;

- w przypadku wszystkich obiektów inżynierskich służących do przekraczania cieków stale bądź okresowo prowadzących wodę ich parametry nie zostaną pogorszone względem obiektów istniejących;
- systematycznie będzie oczyszczany zastosowany system odwodnienia i po oczyszczaniu wód;
- wszystkie odpady będą wywożone przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie na gospodarowanie poszczególnymi rodzajami odpadów celem poddania ich w pierwszej kolejności procesom odzysku unieszkodliwieniu powinny być poddane jedynie te odpady których nie można poddać procesom odzysku.

Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitych części wód podziemnych, zwanych dalej JCWPd o kodzie PLGW200054 oraz PLGW200050. Aktualnie JCWPd posiada dobry stan ogólny, chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone.

Dodatkowo inwestycja zlokalizowana jest w regionie wodnym Środkowej Wisły w granicach JCWP o nazwie Niestępówka i kodzie RW2000102671949.

W aktualnie obowiązującym Planie gospodarowania wodami w dorzeczu Wisły JCWP Niestępówka o kodzie RW2000102671949 posiada status naturalnej części wód, dla której występuje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. prawo Wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 ze zm.).

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

W odległości około 11,9 km w kierunku południowym od inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045.

Obecnie teren inwestycji jest wykorzystywany jako droga publiczna powiatowa.

Celem inwestycji jest podniesienie przepustowości układu drogowego, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, rowerowego i pieszego. Ponadto w wyniku realizacji inwestycji nastąpi dostosowanie nośności nawierzchni, korekta parametrów geometrycznych drogi i skrzyżowań, dostosowanie drogi do uregulowań prawnych oraz przebudowa mostu i budowa wspornika i kładki na rzece Niestępówka.

W związku z planowaną inwestycją dojdzie do wycinki istniejących drzew i krzewów, które kolidują z inwestycją wraz z usunięciem karp i wywiezieniem i utylizacją wraz z wykonaniem nasadzeń.



Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, w opinii tut. organu, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami lasów łąkowych i korytarzy ekologicznych. Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, Wójt Gminy Winnica obwieszczeniem z dnia 18.06.2025 r., działając na podstawie art. 10 § 1 Kpa wyznaczył siedmiodniowy termin dający możliwość zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym ww. terminie do organu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski dotyczące realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie informacji zawartych w KIP, opiniach Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, tutejszy organ stwierdził brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Winnica w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał

decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WOJT  
mgr Robert Wróblewski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Pułtuskiego
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa.
3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie  
Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie  
Pl. Tadeusza Kościuszki 5, 06-400 Ciechanów
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Dębe, 05-140 Serock

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

#### **„Budowa mostu wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1821W w miejscowości Winnica”**


Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej 1821W na długości 990 m wraz z budową mostu na rzece Niestępówka. Droga powiatowa nr 1821W, to droga klasy technicznej Z. Przebudową jest objęty odcinek o długości ok 990m; prędkość projektowa 40 km/h, kategoria ruchu KR2-4. W ciągu drogi planuje się budowę mostu poprzez wykorzystanie istniejącej konstrukcji żelbetowej z jezdnią bitumiczną, planuje się wykonanie chodnika lub przejścia technicznego na istniejącym moście. Planuje się poszerzenie jezdni do 6,00 m, budowę poboczy, zjazdów, systemu odwodniania drogi. W ciągu drogi planuje się budowę chodnika, przejścia technicznego oraz poboczy, w tym poboczy utwardzonych.

W ramach przebudowy przewidziano wykonanie następujących elementów i czynności:

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego polegająca na wykonaniu nowych warstw z betonu asfaltowego oraz podbudów/warstw ulepszonego podłoża/wzmocnień z kruszyw i mieszanek stabilizowanych spoiwami;
- rozbiórka starej nawierzchni jezdni i innych elementów drogi jak chodniki zjazdy dojścia ogrodzenia, bramy, furtki i inne obiekty budowlane;
- budowa chodnika/ciągu pieszego/ opaski, pasa technicznego przy krawędzi jezdni lub samodzielnie (odsunięty) z kostki betonowej na podsypce cem-piask i podbudowie z kruszywa/stabilizacji/piasku i/lub wzmocnionym podłożu;
- budowa progów zwalniających płytowych z kostki betonowej na podsypce wraz z wykonaniem stosownego oznakowania (w strefie zabudowań) i innych elementów zwolnienia ruchu, w tym wybrukowania/zabruków;
- budowa krawężnika betonowego lub opornika na ławie betonowej z betonu pomiędzy krawędzią jezdni i zjazdów;
- budowa pobocza z mieszanki kruszyw oraz pobocza o nawierzchni z betonu asfaltowego kostki i innej nawierzchni utwardzonej pobocza;
- budowa, odtworzenie, przebudowa jezdni poprzez wykonanie:
  - warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
  - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
  - skorpień międzywarstwowych
  - warstwy wiążącej
  - innych warstw nawierzchni jak podbudowa, ulepszone i wzmocnione podłoże, wymiana gruntu;
- odwodnienia powierzchniowego i wglębnego (rowu krytego lub kanalizacji deszczowej);
- wykonanie wpustów ulicznych typu ciężkiego i przykanalików wraz z wylotem i umocnieniem wylotu przykanalika;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wycinkę istniejących drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wraz z usunięciem karp i wywiezieniem i utylizacją wraz z wykonaniem nasadzeń;
- humusowanie i obsianie mieszanką traw terenów biologicznie czynnych;

- budowa/rozbudowa/przebudowa skrzyżowań;
- budowa/rozbudowa/przebudowa przepustów;
- budowa systemu odwodnienia drogi;
- budowę/przebudowę/rozbudowę/rozbiórkę infrastruktury technicznej dla obsługi projektowanego obiektu (np. kanalizacja deszczowa, wodociąg, gazociąg, elektroenergetyka, teletechnika, kanalizacja sanitarna, systemy sanitarne, oświetlenie, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu);
- zabezpieczenie i przebudowę wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi – sieci uzbrojenia terenu i inne, w tym urządzenia melioracji, umocnienia;
- budowę kanałów technologicznych wraz z niezbędną infrastrukturą;
- wykonanie tymczasowych obiektów, na czas prowadzenia robót budowlanych;
- wykonanie systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym w tym bariery i wygradzenia;
- budowa/ odtworzenie rowów przydrożnych;
- wykonanie robót ziemnych wraz z wykonaniem wzmocnienia podłoża;
- budowa kanalizacji deszczowej, regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych;
- zrzut wód opadowych i roztopowych do gruntu i wód;
- budowa systemu organizacji ruchu.

Na istniejącym moście na rzece Niestępówka planuje się budowę i przebudowę istniejącego obiektu mostowego żelbetonowego. Na obiekcie mostowym zostanie wykonana jezdnia z betonu asfaltowego, system barier mostowych i drogowych, odwodnienia oraz chodnik/przeście techniczne. Wzmocnienie ścian stropu zabezpieczenia przeciwerozyjne istniejącego mostku.

  
**WOJT**  
 mgr Robert Wróblewski